

Воронеж — город Петра





Петр I Великий – последний русский царь и первый российский император из династии Романовых, взошедший на престол в десятилетнем возрасте. В истории остался, как великий реформатор и человек, «прорубивший окно в Европу».

В годы правления Петра Великого Россия изменилась до неузнаваемости: границы страны расширились, экономика существенно поднялась, а на берегу Невы вырос город Санкт-Петербург, который и сегодня считается одним из красивейших в мире. Энергичный правитель сделал ставку на развитие отечественных производственных предприятий, постепенно вытеснив из страны товары заграничного происхождения. Однако опыт иностранцев Петр перенимал охотно, понимая, что их технический прогресс намного опережает российский.

История Воронежа тесно связана с деятельностью великого преобразователя российского. Пётр I посещал Воронеж на протяжении 1696–1722 годов. При Петре город стал *центром кораблестроения*. В 1696–1711 годах здесь были выстроены цитадель (взорвана при организации водохранилища), цейхгауз, дворец Петра, дома сподвижников царя. В городе появилась Немецкая слобода, населённая иностранными мастерами. Население города в петровское время выросло с 10 до 50 тыс. человек. В 1715 году Воронеж стал центром Азовской, в 1725 — Воронежской губернии. В истории воронежского края преобразовательная деятельность Петра I оставила очень заметный след.

Прибыв в Воронеж в середине марта 1696 года, Петр сразу принялся за работу. Здесь, на луговой стороне Воронежа, его уже ждали заготовленные лесные припасы, здесь же, по чертежам самого Петра, было заложено 30 военных судов. Молодой государь без устали работал на верфи, из-под его топора вышла легкая галера «Princirium». Жил Петр в крохотном домике в Успенской слободе, рядом была устроена баня и поварня.

19 ноября 1698 года царь Петр I лично заложил на воронежской верфи многопушечный боевой корабль с особой формой киля. Чертежи и расчеты корабля царь выполнил сам, сам же и руководил постройкой, когда находился в Воронеже. По-русски «Гото Предестинация» означает «Божье Предвидение». Царь внес в проект несколько новшеств, которые опередили заморское кораблестроение почти на полтора века. На воду корабль был спущен в 1700 году. Его длина составляла тридцать шесть метров, ширина – девять с половиной, трюм глубиной три метра. На двух батарейных палубах находились 58 пушек. **Уникальное строение киля** с подвижными ершами облегчало управление при неожиданной посадке на мель. Согласно европейской классификации корабль относился к четвертому рангу.

Спустя несколько столетий в 2014 году «Гото Предестинация» (на сегодняшний момент, переоборудованный в корабль-музей) признан визитной карточкой Воронежа.



«Гото Предестинация»



В память о Петре I был установлен бронзовый памятник основателю российского флота впервые в Петровском сквере в 1860 г.

В своём прошении на имя императора Александра II воронежский губернатор генерал-майор Н. П. Синельников так описывал будущий памятник: «Проект памятника, основанный на исторических фактах, изображает Петра Великого во весь рост, в мундире того времени, опирающегося одной рукой на якорь в память построения в Воронеже флота, а другой указывающего на Азов, покорённый этим флотом». К этому можно добавить, что памятник был выполнен в реалистической манере.

Император был изображён в зрелом возрасте в костюме Преображенского полка. Якорь, на который правой рукой опирался Пётр I, называется стоп-анкер.

Памятник Петру I, установленный в Воронеже в XIX веке, был одним из первых памятников императору в России и первым памятником в Воронеже.

В 1942 году, во время оккупации правобережной части Воронежа, статуя Петра была снята и увезена немцами на переплавку. 10 января 1956 года на прежнем пьедестале был установлен новый монумент, выполненный по проекту московского скульптора Н.П. Гаврилова с соблюдением прежней композиции.



Еще один памятник кораблю петровских времен – макет парусного фрегата “Меркурий”, который как будто плывет по волнам водохранилища. Хорошо разглядеть его можно во время водной прогулки летом или зимой, подойдя к нему вплотную по льду. Виден он и с Вогрэсовского моста, но не совсем отчетливо. Установлен макет в 1972 году на бетонном постаменте посередине Воронежского водохранилища.

Сам корабль был первым судном, которое построили в 1698 году на верфи в Рамони. Строился он под руководством датчанина Симона Питерсона. Оснащено военное судно двадцатью шестью мощными пушками. В конце 17 века корабль участвовал в Керченском походе, возглавляемом Петром Великим. Он единственный из кораблей не вернулся домой, так как сел на мель, а затем из-за полученной пробоины пошел ко дну. Однако через некоторое время его подняли, отреставрировали, и он еще долго служил Отечеству.

Другим наследием, напоминающим о петровских временах, является Воронежский музей «Петровские корабли». Это малый тематический музей, экспозиция которого посвящена зарождению в Воронеже русского военно-морского флота, а также последующим этапам становления и развития кораблестроения в России.



В музее отражены исторические моменты жизни России, политическое устройство, становление и формирование Российской Империи. Но главная тема работы музея – создание Военно-морского флота России, а также роль Воронежа в экономическом укладе страны той эпохи.

Экспонаты музея расположены на шести площадках: Казачьем зале, Адмиралтейском зале, игровом зале «Детская палуба», зале «Кают-компания», зале «Комната Петра I» и зале «Славы русского флота в Воронеже». В экспозиции собраны уникальные предметы старины, найденные в Воронежской области, в местах, где в конце 17 в начале 18 века, располагались первые петровские верфи, а также представлены макеты вещей и костюмы аутентичные петровской эпохе, изготовленные специалистами-реконструкторами.



Имя Петра I увековечено в названии Воронежского государственного аграрного университета (в прошлом - Воронежского сельскохозяйственного института).

Закон об открытии Воронежского СХИ был подписан Николаем II 9 июня 1912 г. Имя Петра I сельскохозяйственному институту было присвоено не случайно. Об этом просила городская Дума города Воронежа, указывая, что «имя Петра Великого тесно связано с Воронежским краем, послужившим для гениального творца новой России своего рода опытным полем...».



С 1696 года царь-реформатор не раз бывал на воронежской земле. В районе нынешней Чижовки император стал проводить сельскохозяйственные опыты. Тогда у него и родилась идея активной деятельности государства в области сельскохозяйственного производства через распространение агронаучных знаний.

После реформы 1861 года в стране росла потребность в специалистах для сельского хозяйства. Во второй половине XIX века за право открытия сельскохозяйственного института боролись несколько губерний. Среди других городов такая просьба в 1885 году поступила и из Воронежа.

Департамент земледелия решил, что сельскохозяйственный институт нужно строить в Воронеже.

Поэтому 9 июня 1912 года Николай II подписал закон, который гласил: «Учредить в городе Воронеже сельскохозяйственный институт императора Петра I».

Вуз стал первым высшим учебным заведением не только Воронежа, но и всего Центрального Черноземья России. Именно его создание послужило началом реализации Программы создания в Российской империи системы сельскохозяйственных вузов. Таким образом, последний император России воплотил в жизнь замыслы Петра I.



Список литературы

1. Петр Великий / составитель И. Новиков. – Москва : Армада, 1994. – 750 с. - (Романовы. Династия в романах). – ISBN 5-87994-053-5.
2. Платонов, С. Ф. Петр Первый / С. Ф. Платонов. – Санкт-Петербург : Вира-М, 2005. - 1 CD-Rom.
3. История Петра Великого : для юношества / составитель С. А. Чистякова. - Москва : Современник, 1994. - 352 с. : ил. - (История России в рассказах для детей). - ISBN 5-270-01838-1.
4. Павленко, Н. И. Петр Великий / Н. И. Павленко. – Москва : Мысль, 1990. – 591 с. : ил.
5. Кафенгауз, Б. Б. Пётр I и его время / Б. Б. Кафенгауз. - Москва : Учпедгиз, 1948. - 172 с. : ил.
6. Соловьев, С. М. Публичные чтения о Петре Великом / С. М. Соловьев ; АН СССР ; ответственный редактор В. И. Буганов. - Москва : Наука, 1984. - 231 с. - (Памятники исторической мысли).
7. Мавродин, В. В. Петр Первый / В. В. Мавродин. - Ленинград : Молодая гвардия, 1948. - 477 с. : ил. - (Жизнь замечательных людей).
8. Панова, В. И. История Воронежского края : учебно-методическое пособие / В. И. Панова. – 4-е изд., доп. – Воронеж : Родная речь, 2001. – 287 с. : ил.

Спасибо за внимание!

Виртуальный обзор подготовила студентка 2 курса, направления библиотечно-информационная деятельность, ВГУ, Балыкина Е. С.